

# Duurzaamheids jaarverslag 2025



Yulius

## Yulius bouwt aan de wereld van morgen

Aan het begin van 2025 stelden we onszelf een cruciale vraag: hoe willen we de wereld achterlaten? Dit jaar was voor ons geen gewoon jaar, maar een reis vol betekenisvolle keuzes en gedurfde stappen. We hebben onze ambities omgezet in meetbare acties, waarbij we soms tegen de stroom in moesten zwemmen om onze groene doelen te bereiken.

Van de eerste innovatieve projecten die onze CO2-uitstoot verminderden tot de verdere verduurzaming van ons wagenpark; elke mijlpaal markeert de transitie van een organisatie die plannen maakt, naar een organisatie die ze uitvoert.

Deze vooruitgang is het directe resultaat van een gedeelde focus en de inzet van onze medewerkers. Dit jaarverslag geeft een inkijk in die gezamenlijke kracht en een transparante blik op onze ecologische voetafdruk. Samen hebben we in 2025 laten zien dat duurzaamheid geen verre bestemming is, maar de weg die we elke dag met trots bewandelen.



*Duurzaamheid is voor ons geen abstract doel, maar de kern van onze dagelijkse koers. In dit verslag laten we zien hoe we ambities hebben omgezet in tastbare resultaten voor mens en milieu. We zijn trots op de stappen die we hebben gezet, maar blijven onverminderd scherp op de weg die nog voor ons ligt.*

*Els van Bezouwen en Wishal Sewbalak*

*Raad van Bestuur*





*Een groene keuze vandaag is een  
gezonde wereld morgen*

**In 2025 werkten we samen verder aan de duurzaamheidsambities uit ons 'Duurzaamheidsbeleidsplan 2024 - 2028'. Deze ambities sluiten aan bij de thema's van de Green Deal 3.0.**

1. Bevorderen van gezondheid
2. Bevorderen van bewustwording en kennis
3. Verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot van gebouwen, energie en vervoer
4. Circulair en spaarzaam werken met grondstoffen en materialen
5. Verminderen van de milieubelasting van medicatie(gebruik)

# Bevorderen van gezondheid



## Samen werken aan gezonde leefstijl en mentale balans

Afgelopen jaar hebben we weer vol ingezet op gezondheidsbevordering als de meest duurzame vorm van zorg en onderwijs. Het principe is simpel maar krachtig: zorg die niet geleverd hoeft te worden, heeft namelijk geen enkele impact op het milieu. Hetzelfde geldt voor onderwijs: een leerweg die niet wordt onderbroken door een ongezonde leefstijl, heeft alle ruimte voor ontwikkeling.

Elke keer dat we door een gezonde leefstijl voorkomen dat iemand ziek wordt, of blijft, besparen we niet alleen een behandeling, maar ook de materialen, medicijnen en kilometers die daarvoor nodig zouden zijn.

Dit verhaal begint al bij de omgeving waarin we werken, verblijven en leren. We hebben dit jaar hard gewerkt om onze locaties 'groener' te maken. Een groene omgeving met veel planten en frisse lucht werkt niet alleen rustgevend, maar helpt cliënten en patiënten ook om sneller te herstellen en scholieren om zich beter te concentreren. Daarnaast denken we kritisch na over wat er op ons bord ligt. Gezonde, verse en duurzame voeding passen binnen onze visie. Hier geven we komende jaren verder invulling aan.

Gezondheidsbevordering gaat verder dan alleen de muren van onze organisatie. Het gaat over het gesprek dat we voeren tijdens de begeleiding en behandeling. Onze zorgverleners kijken steeds vaker samen met de cliënt of patiënt naar de achtergrond van de hulpvraag: hoe kunnen beweging, voeding en mentale balans helpen om de regie weer terug te pakken? Door op deze manier te werken, bouwen we aan een toekomst waarin zorg toegankelijk en betaalbaar blijft voor iedereen.



## Met trots kijken we terug!

Terugkijkend op het afgelopen jaar zien we dat deze duurzame koers energie geeft. Het vraagt om een andere manier van denken, waarbij we niet alleen kijken naar de cijfers van vandaag, maar ook naar de vitaliteit van morgen.

Onze deelname aan de SocialRun 2025, waar we samen in beweging kwamen voor inclusie, is hier een mooi voorbeeld van. De SocialRun is een non-stop estafetteloop van ruim 555 kilometer, die in 48 uur afgelegd moet worden.

Voor Yulius was dit alweer de zevende keer dat we deelnamen. Deelname was voor ons dan ook veel meer dan alleen een sportieve prestatie. Met onze deelname gaven we een krachtig signaal af: we dragen actief bij aan het doorbreken van stigma's en aan meer maatschappelijke acceptatie van psychische kwetsbaarheid. Samen liepen en fietsten we voor inclusie!

Samen met onze partners, medewerkers, patiënten, cliënten en leerlingen blijven we bouwen aan een wereld waarin een gezonde leefstijl, mentale balans en inclusie de standaard is. Want uiteindelijk is de meest duurzame zorg de zorg die we samen weten te voorkomen.



*De opbrengst wordt gestoken in projecten die inclusie en openheid bevorderen.*





# Bevorderen van bewustwording en kennis

## Bewustwording als eerste stap

Samen werkten we aan bewustwording en kennisontwikkeling op verschillende manieren. Om zo een stevig fundament te leggen voor onze groene ambities. Wanneer we goed geïnformeerd zijn en begrijpen waarom verandering nodig is, kunnen we deze ambities omzetten in meetbare resultaten.

Kennis is hierbij de onmisbare motor. Om deze kennisvorming concreet te maken, hebben we in 2025 de eerste voorzichtige stappen gezet in de ontwikkeling en implementatie van het leertraject 'De duurzame werkdag van een zorgprofessional'. Een traject dat we in 2026 met enthousiasme voortzetten.

Ook werkten we verder aan de ontwikkeling van het eerste Yulius Green Team. Dit team zal de verbindende schakel vormen tussen beleid en praktijk en zal zich vooral richten op bewustwording, kleine acties en zichtbare verbeteringen. Denk hierbij aan het medeorganiseren en coördineren van themaweken en het zichtbaar maken van lokale duurzame initiatieven.



*We inspireren elkaar, dagen elkaar uit en zorgen dat duurzaamheid een vast onderdeel wordt van ons denken en doen.*



## Bij Yulius scheiden we niet alleen afval, we scheiden de feiten van de fabels.

Ook dit jaar deed Yulius zorg en onderwijs weer mee met de landelijke campagnes 'Zorg voor Energie' en 'Zorg zonder Afval'. Dit zijn twee momenten in het jaar waar we stil stonden bij de impact die wij als organisatie op het milieu hebben. Samen verspreidden we diverse campagnematerialen zoals posters, puzzels en bespaartips voor op de werklocatie of voor medewerkers en patiënten/cliënten thuis.

Een week lang besteedden we **meer aandacht aan minder afval in de zorg en het onderwijs**. We voerden een afvalscan uit om te onderzoeken hoe effectief we ons afval scheiden. De resultaten van deze scan geven een helder beeld van wat er momenteel in onze prullenbakken beland en waar we nog kunnen verbeteren.

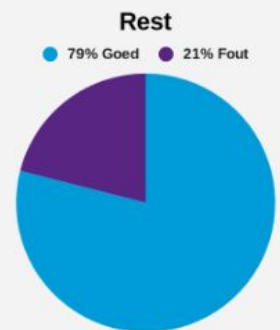
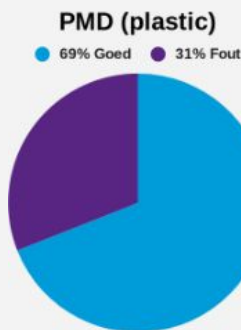
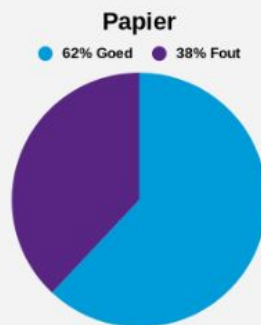
De volgende infographic, die tijdens de campagne breed werd verspreid, laat enkele resultaten zien voor de Yulius-locatie Carnisselande. De resultaten van de afvalscan bieden ons waardevolle inzichten in het weggooigedrag binnen onze organisatie.

## Wat zit er in jouw prullenbak?



Jouw prullenbak in beeld!

## Percentage fout gedeponerd afval per afvalstroom:



### Top 3 fout gedeponerd

1. Wegwerpkoffiebekers
2. Papieren handdoekjes / tissues
3. Plastic etens- en drankverpakkingen

**Wist je dat!** Wegwerpkoffiebekers en vieze tissues bij het restafval horen en plastic etens- en drankverpakkingen bij het plastic.

Hoewel we op de goede weg zijn, laat de data zien dat er nog een aanzienlijk leerpotentieel is om onze impact op het milieu te verkleinen.

### Wat kunnen we hiervan leren?

De scan maakt duidelijk dat de grootste uitdaging niet de onwil is, maar vaak onduidelijkheid over de juiste afvalstroom voor verschillende materialen.

**De 'Papier-valkuil':** Met 38% fout gedeponerd is de papierstroom onze grootste aandachtspunt. Veel items die 'papierachtig' lijken, zoals koffiebekers en tissues, vervuilen deze stroom.

**Samengestelde materialen:** Er is verwarring over producten die uit meerdere materialen bestaan, zoals drankkartons. Omdat deze een plastic laagje bevatten, mogen ze absoluut niet bij het oud papier.



# Verminderen CO<sub>2</sub>-uitstoot van gebouwen, energie en vervoer

## Klimaatbewust bouwen aan onderwijs

Met de bouw van het nieuwe schoolgebouw voor het Drechtster College is een belangrijke stap gezet naar een toekomstbestendige en inspirerende leeromgeving voor de leerlingen van Yulius Onderwijs. Het nieuwe gebouw is ontworpen als een veilige haven waar biophilic design (dit integreert natuurlijke elementen in de gebouwde omgeving om de verbinding tussen mens en natuur te versterken), natuurlijke materialen, duidelijke zichtlijnen en veel groen samenkomen in een prettige sfeer. Het gebouw creëert een omgeving die rust, focus en verbondenheid versterkt en zo positief gedrag ondersteunt.

De school is compact vormgegeven, met een duidelijke structuur en functionele indeling. Geen traditionele lokalen, maar vier grote leefwerelden, professionele praktijkruimtes en een prikkelarme gymzaal. Het gebouw kenmerkt zich door de bijna energieneutrale bouw, waar slimme installaties, zoals LED-verlichting met daglichtregeling en zonnepanelen op het dak, ervoor zorgen dat het energieverbruik tot een minimum wordt beperkt.

Het gebouw is voorzien van een hoogwaardige isolatieschil en automatische zonwering, wat essentieel is voor een aangenaam binnenklimaat. Er is gekozen voor een warmtepomp die zowel voor verwarming als koeling zorgt. Door gebruik te maken van vloerverwarming en -koeling, in de lokalen aangevuld met individueel regelbare luchtverwarming, ontstaat een stabiel en prettig werk- en leerklimaat.

Tijdens de feestelijke opening van het Drechtster College sprak Els van Bezouwen, voorzitter Raad van Bestuur, over de waarde van deze nieuwe leeromgeving: *'een plek waar jongeren hun talenten kunnen ontdekken en met vertrouwen kunnen groeien.'*

De bouw van deze duurzame school is een mooie stap in de verdere verduurzaming van onze organisatie.



## Inzicht in ons verbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot

We beginnen met het verkennen van de impact van ons verbruik, waar zich iets opmerkelijks afspeelt.

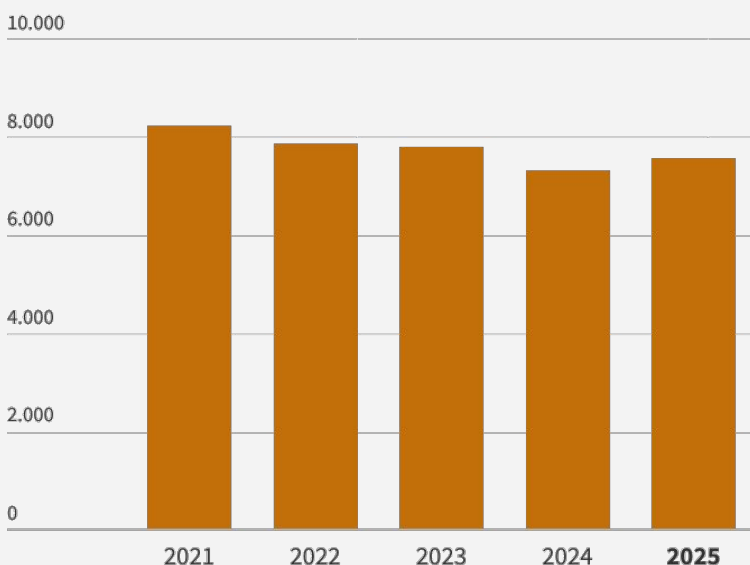
Zoals onderstaande grafiek laat zien, verbruikten we in 2025 meer elektriciteit dan in 2024, maar de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor diezelfde elektriciteit is juist gedaald. Dat is opmerkelijk, maar de cijfers spreken de waarheid.

Jaarlijks rekenen we met geactualiseerde CO<sub>2</sub>-kengetallen (emissiefactoren) voor elektriciteit. Deze factoren worden bijgewerkt op basis van de veranderende samenstelling van de Nederlandse elektriciteitsmix, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen grijze en groene stroom.

### Energieverbruik - Elektriciteit

#### Energie Intrakoop totaal

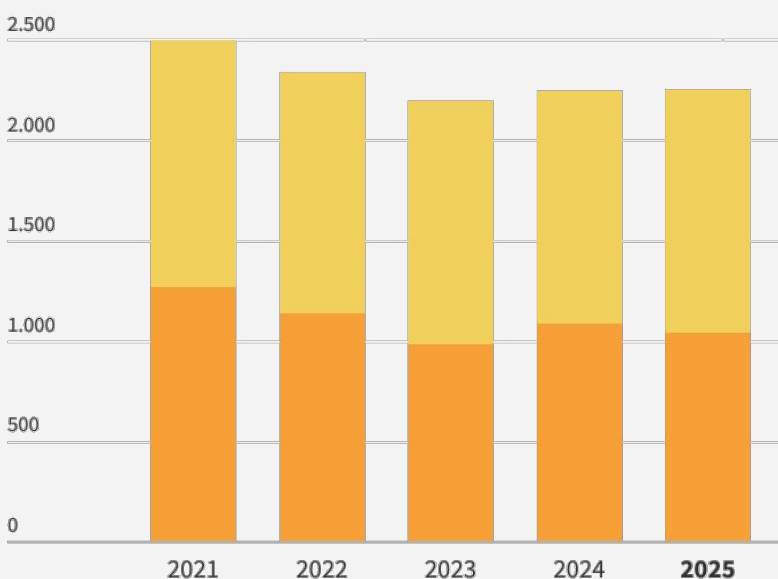
GJ



### CO<sub>2</sub>-uitstoot

#### Energie Intrakoop totaal

ton CO<sub>2</sub>



Deze stijging is geen teken van verspilling, maar juist een resultaat van bewuste verduurzaming.

We zetten steeds meer in op het vervangen van fossiele processen door elektrische alternatieven, zoals warmtepompen of elektrisch vervoer.

\*In de diagrammen zijn alle locaties opgenomen die elektriciteit en gas via ons inkoopcollectief afnemen. Deze energiegegevens zijn exclusief elektriciteit en gas die bij overige derde partijen worden afgenomen of in een serviceovereenkomst zitten opgenomen. De gegevens betreffen het overgrote deel van het totale energieverbruik.

1.276,6	1.148,1	992,5	1.093,7	1.048,2	● Elektriciteit
1.232,8	1.204	1.214,4	1.165,4	1.216,2	● Brandstof & warmte
<b>2.509,3</b>	<b>2.352,2</b>	<b>2.206,9</b>	<b>2.259,1</b>	<b>2.264,4</b>	<b>Uitstoot</b>

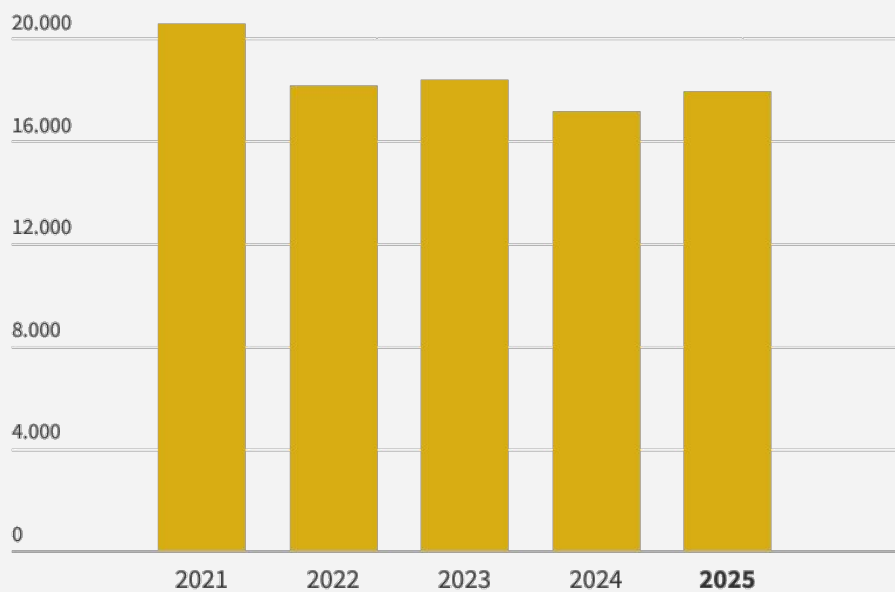
Ondanks de sterke focus op elektrificatie, zien we in 2025 een opmerkelijke stijging in het gasverbruik. De reden voor deze stijging is volledig toe te schrijven aan externe weersomstandigheden.

Het begin van 2025 werd gekenmerkt door een aantal extreem koude wintermaanden. Het aantal 'graaddagen' (meten hoeveel en hoe lang het buiten kouder is dan binnen, wat een indicatie geeft van de stookbehoefte en -momenten) lag begin 2025 aanzienlijk hoger dan in dezelfde, mildere periode in 2024.

## Energieverbruik - Gas

### Energie Intraal totaal

GJ



### Conclusie

De cijfers laten onze organisatie in transitie zien. De daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor elektriciteit (ondanks hoger verbruik) bewijst dat de verduurzaming effect heeft. De stijging in gasverbruik herinnert ons eraan dat weersinvloeden de jaarlijkse resultaten beïnvloeden, terwijl de onderliggende trend van elektrificatie gestaag wordt doorgezet.

Als we uitzoomen naar de totale uitstoot sinds 2021, zien we een dalende trend. We worden efficiënter, bewuster en vooral groener.



## Inzicht in onze mobiliteit: zakelijk verkeer

Voor Yulius is mobiliteit een essentieel onderdeel van de dagelijkse bedrijfsvoering. Tegelijkertijd vormt het een aanzienlijk deel van onze ecologische voetafdruk. In 2025 hebben we belangrijke stappen gezet om deze impact verder te minimaliseren door de transitie naar elektrisch rijden te versnellen en onze data-inzichten te verfijnen.

### De transitie van ons wagenpark

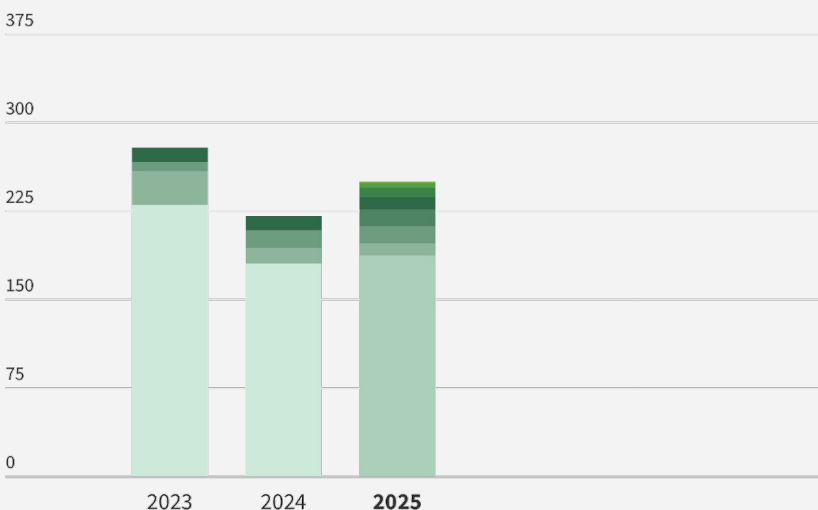
Ons wagenpark bestaat momenteel uit 36 auto's, waarvan we met trots kunnen zeggen dat ruim 75% volledig elektrisch of hybride is. Om deze transitie te faciliteren, hebben we fors geïnvesteerd in onze eigen laadinfrastructuur; met 28 laadpunten op eigen terrein bieden we medewerkers de faciliteiten om emissiearm te reizen.

Dit is ook terug te zien in het brandstofverbruik van ons wagenpark. De volgende diagram geeft het energieverbruik van ons wagenpark weer. Omdat ons wagenpark verschillende brandstoftypes gebruikt, rekenen we alles om naar gigajoule (GJ) als universele rekeneenheid. Zouden we alleen naar liters en kWh kijken, dan zou de stijging in stroomverbruik de daling in brandstof kunnen maskeren, terwijl de GJ-waarde laat zien dat per saldo aanzienlijk minder energie wordt verbruikt. De meest opvallende daling zien we bij het dieselverbruik, waar we een reductie van ruim 60% weten te realiseren in slechts twee jaar tijd.

## CO<sub>2</sub>-uitstoot - Zakelijk verkeer

### Stichting Yulius totaal

ton CO<sub>2</sub>

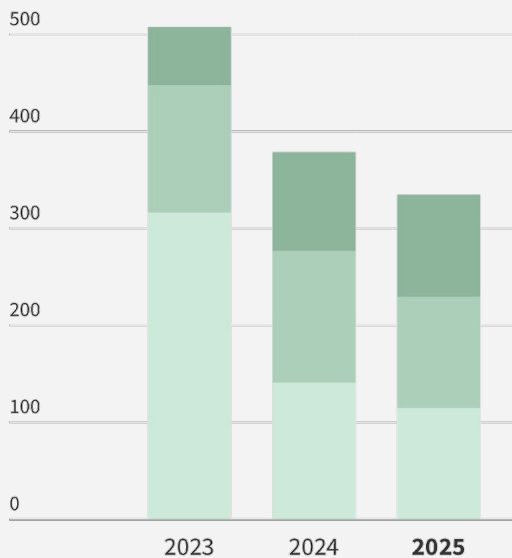


- Gedeclareerde km privé auto's
- Gedeclareerde km - benzine
- Personenwagen (in liters) diesel
- Elektrische auto's (laden op de zaak)
- Gedeclareerde km - benzine
- Gedeclareerde km - diesel
- Gedeclareerde km - elektrisch
- Gedeclareerde km - motor (benzine)
- Gedeclareerde km - hybride auto's

## Energieverbruik - Wagenpark

### Stichting Yulius totaal

GJ



- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's (laden op de zaak)

De volgende diagram toont de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van al ons zakelijk verkeer (inclusief het wagenpark). De data over 2025 bevatten voor het eerst een gedetailleerde uitsplitsing naar type brandstof en vervoermiddel.

Deze verfijning in onze rapportage stelt ons in staat om niet alleen de totale uitstoot te monitoren, maar ook heel gericht te sturen op de meest vervuulende vervoer types. We zien dat de daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het wagenpark een positief effect heeft op het totaal, al blijft de uitdaging groot bij het verduurzamen van zakelijke kilometers van benzineauto's. Deze data vormen de basis om hier de komende jaren doelgericht op te sturen.

## Inzicht in onze mobiliteit: woon-werkverkeer

Ook dit jaar hebben we de balans opgemaakt van onze reisbewegingen. Met ruim 10,6 miljoen kilometer en een uitstoot van 1.667 ton CO<sub>2</sub> biedt deze nulmeting een helder vertrekpunt voor onze duurzaamheidsdoelen.

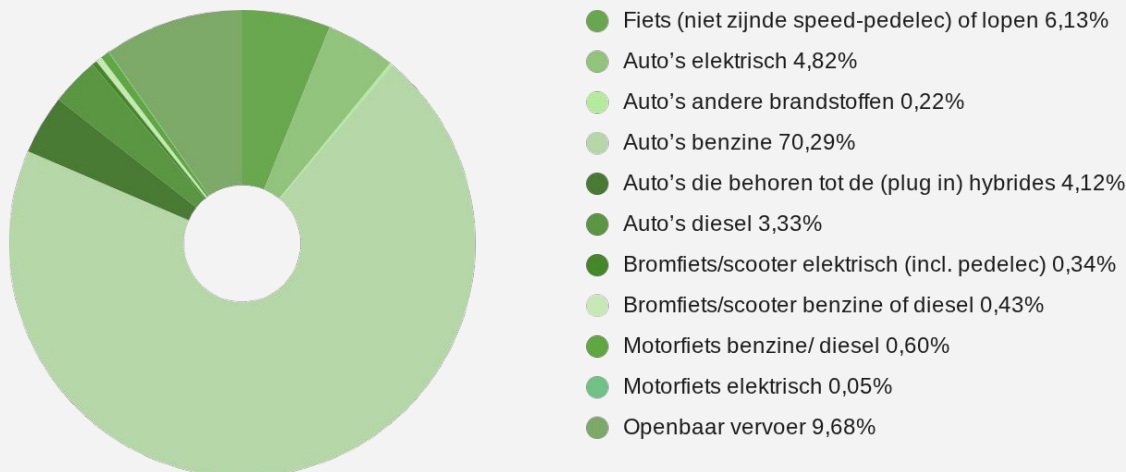
Er vallen enkele dingen op. De dominantie van benzine: hoewel benzineauto's verantwoordelijk zijn voor ongeveer 70% van de afgelegde kilometers, veroorzaken zij maar liefst 88% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Tegelijkertijd valt de groene efficiëntie van het openbaar vervoer en de fiets op; samen goed voor 16% van de kilometers, maar slechts verantwoordelijk voor minder dan 1% van de uitstoot.

De cijfers houden ons een spiegel voor. Onze grootste uitstoot komt voort uit een relatief beperkte groep vervoersmiddelen. Voor de komende jaren ligt de uitdaging niet alleen in het reduceren van het aantal gereden kilometers, maar vooral in het verduurzamen van de manier waarop die kilometers worden afgelegd. Een traject dat we komende jaren met enthousiasme voortzetten.

Vervoerstype	Jaarkilometers zorg en onderwijs	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Fiets (niet zijnde speed-pedelec) of lopen</b>	652.342	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
<b>Auto's elektrisch</b>	513.456	0,062 kg CO <sub>2</sub> / km	31,8 ton CO <sub>2</sub>
<b>Auto's andere brandstoffen</b>	22.898	0,181 kg CO <sub>2</sub> / km	4,14 ton CO <sub>2</sub>
<b>Auto's benzine</b>	7.481.810	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	1.459 ton CO <sub>2</sub>
<b>Auto's die behoren tot de (plug in) hybrides</b>	438.529	0,183 kg CO <sub>2</sub> / km	80,3 ton CO <sub>2</sub>
<b>Auto's diesel</b>	354.346	0,18 kg CO <sub>2</sub> / km	63,8 ton CO <sub>2</sub>
<b>Bromfiets/scooter elektrisch (incl. pedelec)</b>	36.024	0,013 kg CO <sub>2</sub> / km	0,468 ton CO <sub>2</sub>
<b>Bromfiets/scooter benzine of diesel</b>	45.882	0,076 kg CO <sub>2</sub> / km	3,49 ton CO <sub>2</sub>
<b>Motorfiets benzine/ diesel</b>	63.651	0,147 kg CO <sub>2</sub> / km	9,36 ton CO <sub>2</sub>
<b>Motorfiets elektrisch</b>	5.297	0,057 kg CO <sub>2</sub> / km	0,302 ton CO <sub>2</sub>
<b>Openbaar vervoer</b>	1.030.468	0,014 kg CO <sub>2</sub> / km	14,4 ton CO <sub>2</sub>
	<b>10.644.701</b>		<b>1.667 ton CO<sub>2</sub></b>

## Afstand versus Impact: de scheve balans van onze mobiliteit

De volgende cirkeldiagrammen vertellen wat meer over onze woon-werkkilometers. De eerste diagram laat zien hoe we reizen. De benzineauto is hier de absolute koploper met ruim 70% van alle afgelegde kilometers. Fietsen en het openbaar vervoer nemen samen een bescheiden, maar belangrijke 16% voor hun rekening.



De onderste diagram laat de gevolgen van die reizen zien. De benzineauto is verantwoordelijk voor maar liefst 88% van de totale uitstoot. De 'vervuilingsgraad' van de benzineauto is buitenproportioneel groot vergeleken met het aantal gereden kilometers. Daartegenover staan de fiets en het OV als de grote winnaars. Zij maken flink wat kilometers, maar hun aandeel in de uitstoot grafiek is vrijwel verwaarloosbaar.

De cijfers laten een duidelijke noodzaak tot verandering zien. Onze opgave voor de komende jaren is om de balans tussen de afgelegde afstand en de bijbehorende milieu-impact te herstellen. Dit kunnen we doen door kritisch te blijven kijken naar de manier waarop we ons verplaatsen van en naar ons werk. De eerder genoemde data vormt daarbij ons kompas. De komende tijd gaan we samen aan de slag om deze cijfers elk jaar verder te verbeteren.

## CO<sub>2</sub>-uitstoot - Woon-werkverkeer

2025



## Onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk

Onderstaand overzicht is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Stichting Yulius in 2025. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is onderverdeeld in scope 1, 2 en 3:

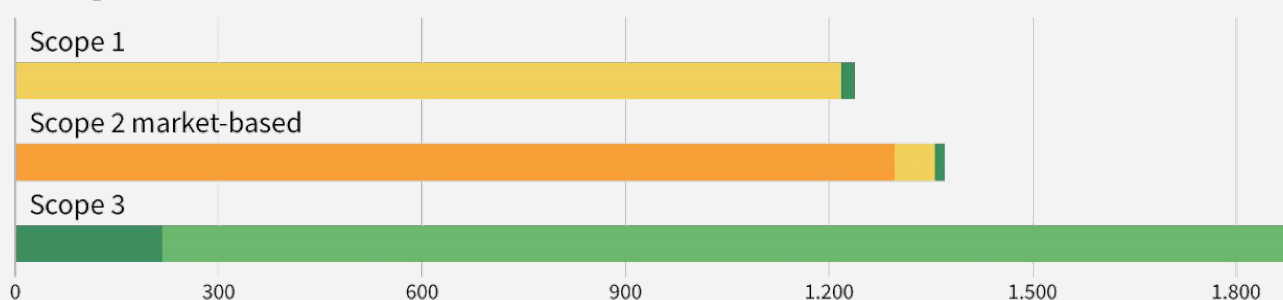
**Scope 1:** directe CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door eigen emissiebronnen van Yulius. Dit gaat om de CO<sub>2</sub>-uitstoot die samenhangt met de eigen gebouwen en het interne wagenpark.

**Scope 2:** indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit, warmte of koeling. De uitstoot vindt dus niet plaats bij de organisatie zelf, maar bij de energiecentrale.

**Scope 3:** omvat alle overige indirecte uitstoot in de gehele keten, van begin tot eind. Dit betreft onder andere de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door woon-werkverkeer en zakelijk verkeer.

### Stichting Yulius totaal 2025

ton CO<sub>2</sub>



#### Scope 1

- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer

#### Scope 2 market-based

- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer

#### Scope 3

- Zakelijk verkeer
- Woon-werkverkeer

Scope			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Aardgas	569.896 m <sup>3</sup>		2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	1.216 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	3.671 liter		2,8 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,3 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	3.229 liter		3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,5 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	1.237 ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	234.338 kWh		0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	2.649.179 kWh		0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1.317 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit het buitenland	2.109.067 kWh		0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	42.896 kWh		-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-21,3 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	785 GJ		38,4 kg CO <sub>2</sub> / GJ	30,2 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit externe WKO (gridmix stroom)	1.623 GJ		15,1 kg CO <sub>2</sub> / GJ	24,6 ton CO <sub>2</sub>
Koude uit externe WKO (gridmix stroom)	558 GJ		7,44 kg CO <sub>2</sub> / GJ	4,15 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	29.258 kWh		0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	14,5 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	1.369 ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 3</b>				
Gedeclareerde km - benzine	967.032 km		0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	189 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km - diesel	47.211 km		0,18 kg CO <sub>2</sub> / km	8,5 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km - elektrisch	57.695 km		0,062 kg CO <sub>2</sub> / km	3,58 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km - hybride auto's	76.059 km		0,183 kg CO <sub>2</sub> / km	13,9 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km - motor (benzine)	8.222 km		0,147 kg CO <sub>2</sub> / km	1,21 ton CO <sub>2</sub>
Woon-werkverkeer totaal	10.644.703 km			1.667 ton CO <sub>2</sub>
			Subtotaal	1.883 ton CO <sub>2</sub>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>4.488 ton CO<sub>2</sub></b>



# Circulair en spaarzaam werken

## Duurzaamheid en verbinding bij Boutique Y Unique

Er waait een frisse wind door Gorinchem en dat is direct zichtbaar bij Boutique Y Unique aan de Wijnkoperstraat! De collectie is volledig vernieuwd en staat in het teken van prachtige stoffen en de leukste nieuwe accessoires. In deze duurzame boetiek voor tweedehandskleding draait het om meer dan alleen mode. Het is een initiatief waar duurzaamheid en sociale impact samenkomen: tweedehandskleding krijgt een nieuw leven en mensen krijgen perspectief.

### De waarde van hergebruik

In een tijd waarin we ons steeds bewuster worden van de impact van de kledingindustrie, biedt deze boetiek een lokaal en duurzaam alternatief. Door kleding een tweede leven te geven, wordt de afvalberg verkleind en de waarde van kwalitatieve kleding opnieuw erkend. De boetiek wordt gerund door vrijwilligers en cliënten/patiënten van de multifunctionele Yulius-locatie aan de Wijnkoperstraat 2.

Jane van 't Hart, coördinerend activiteitenbegeleider, ziet dagelijks wat de impact is van deze toegankelijke, duurzame mode op de bezoekers. "Jezelf verwennen met een nieuw kledingstuk is voor onze cliënten, patiënten en gasten niet iets vanzelfsprekends. Bij Boutique Y Unique kunnen ze voor weinig geld toch iets moois kopen. Je ziet ze dan vaak meteen stralen."

"Begin dit jaar is het bemensen van de boetiek bovendien een activiteit binnen onze dagbesteding geworden. Ook dat zorgt ervoor dat cliënten en patiënten kunnen meedoen en zich kunnen verbinden aan een zinvol en belangrijk doel."

### De drempel verlagen in de Gildenwijk

Naast de ecologische winst van hergebruik, vervult de winkel een belangrijke sociale functie. Het doorbreekt het stigma van de traditionele zorginstelling door de deuren letterlijk te openen voor de bewoners van de omliggende buurt. Miriam van Helvoort, Jane's collega, legt uit hoe de boetiek helpt om de locatie WKS2 op de kaart te zetten als een open plek in de maatschappij.

"Mensen kennen deze plek vooral als ggz-kliniek, toch een beetje een afgesloten plek. Maar wij zijn óók een locatie voor inloop en dagbesteding en de uitvalsbasis van een ambulante FACT-team dat zorg bij cliënten en patiënten thuis biedt. Daarmee is WKS2 een unieke plek waar behandeling, begeleiding en herstel samenkomen. We verwelkomen graag mensen uit de wijk met een sociale of psychische indicatie én andere belangstellenden."

## Onze weg naar een (nog) duurzamer Yulius: van inzicht naar impact

Wij geloven dat goede zorg en kwalitatief onderwijs onlosmakelijk verbonden zijn met een gezonde leefomgeving. Onze transitie naar een (nog) duurzamere organisatie is volop in beweging. We scheiden afval steeds vaker aan de bron en leren kritisch te kijken naar de voetafdruk die we achterlaten. De cijfers van 2025 bieden ons hierin een waardevol kompas.

### De realiteit van onze milieubelasting

Hoewel we op diverse locaties succesvol zijn gestart met afvalscheiding, laten de cijfers een duidelijke noodzaak tot verandering zien.

Wanneer we de balans opmaken over de afgelopen twee jaar, zien we een opmerkelijke trend: ondanks de uitbreiding van onze scheidingsfaciliteiten, is het totale gewicht aan restafval in 2025 licht gestegen ten opzichte van 2024. Deze stijging herinnert ons eraan dat duurzaamheid meer is dan het plaatsen van extra bakken. Het onderstreept de complexiteit van gedragsverandering en de noodzaak om nog scherper te sturen op afvalscheiding aan de bron.

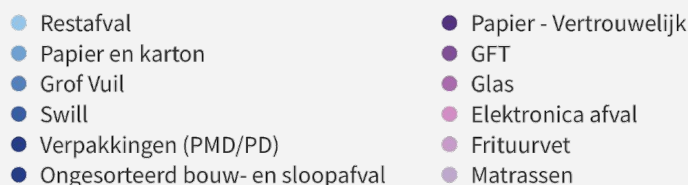
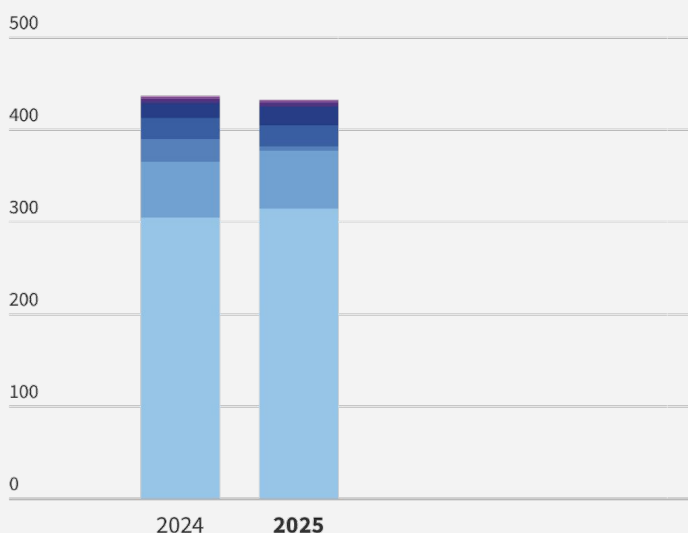
Op dit moment wordt maar liefst 94% van onze afvalgerelateerde milieubelasting, veroorzaakt door restafval. Overige stromen, zoals papier en karton en plastic verpakkingen, hebben een aanzienlijk kleiner aandeel in de totale druk op het milieu. Dit benadrukt dat onze grootste winst te behalen valt bij het terugdringen van die ene, dominante stroom van restafval.

De cijfers laten ook zien waar de kansen liggen. Door stromen die nu nog in het restafval verdwijnen nog consequenter te scheiden, kunnen we de milieudruk direct verlagen. Door afvalscheiding de komende jaren verder uit te breiden, kunnen we de lichte stijging actief terugbrengen tot een structurele daling. We gaan investeren in bewustwording, zodat effectieve afvalscheiding een vanzelfsprekend onderdeel wordt van onze werkdag.

### Afval - gewicht

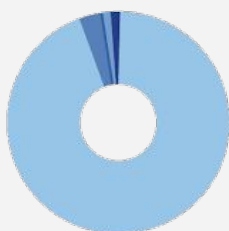
#### Stichting Yulius totaal

Ton



## Milieubelasting

2025





# Verminderen van de milieubelasting van medicatie

Medicijnen zijn een essentieel onderdeel van de gezondheidszorg. Maar achter elk geneesmiddel schuilt een onzichtbare impact op onze leefomgeving. Wist je dat de volledige levensloop van medicatie, van productie tot aan de resten in ons drinkwater, momenteel de grootste milieuvervuilende factor in de zorg is? Zelfs groter dan het gebruik van fossiele brandstoffen.

Duurzame zorg betekent dat we kritisch durven kijken naar hoe we met medicatie omgaan. De weg naar een lagere ecologische voetafdruk vraagt om slimme keuzes:

- **Gepast voorschrijven:** de juiste dosis voor de juiste duur, zodat er niets onnodig op de plank blijft liggen.
- **Bewustwording:** samen met cliënten, patiënten en collega's zorgen we dat medicijnresten niet in ons afvalwater belanden, maar op de juiste plek worden afgevoerd.
- **Verspilling tegengaan:** elk ongebruikt geneesmiddel dat we besparen, is een directe winst voor onze leefomgeving.

In 2026 gaan we samen concreet invulling geven aan dit thema. We maken de zorgsector niet alleen groener, maar ook veiliger en effectiever. Zo maken we duurzaam medicijngebruik de nieuwe standaard.



Per jaar wordt minimaal  
**100** miljoen euro aan medicijnen verspild  
in de gebruiksfase. Hiervan is 40%  
vermijdbaar!

## Met trots terugkijken, met ambitie vooruit

Met dit duurzaamheidsjaarverslag kijken we terug op een intensief en betekenisvol jaar waarin we onze ambities hebben omgezet in tastbare resultaten.

Dankzij de gezamenlijke inzet van onze medewerkers, cliënten, patiënten en leerlingen hebben we concrete mijlpalen bereikt. Denk hierbij aan de bouw van het bijna energieneutrale schoolgebouw voor het Drechtster College, de verdere elektrificatie van ons wagenpark en de waardevolle maatschappelijke en ecologische impact van initiatieven zoals Boutique Y Unique.

Tegelijkertijd houdt de data uit dit verslag ons een spiegel voor. De resultaten van de afvalscan en de analyses van onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk op het gebied van mobiliteit laten zien dat er nog een aanzienlijk leer- en groeipotentieel is. Echte verduurzaming zit immers niet alleen in het plaatsen van extra faciliteiten, maar vraagt om een fundamentele gedragsverandering in onze dagelijkse routine.

### Onze ambities voor 2026

Voor het komende jaar verschuiven we onze focus nog nadrukkelijker van inzicht naar impact. We focussen ons sterk op de thema's van de Green Deal 3.0 en ons beleidsplan, en gaan constructief en vol enthousiasme aan de slag met verdere verduurzaming binnen deze kaders. Samen maken we de zorg en het onderwijs van Yulius elke dag een stukje groener, gezonder en toekomstbestendiger.

Net zoals tijdens de opening van het Drechtster College het doorknippen van het lint de start markeert van iets nieuws, zo sluiten we nu met trots het hoofdstuk van 2025 af en kijken we vol vertrouwen uit naar de kansen die de toekomst ons biedt.





# *Een duurzaam en milieubewust Yulius*

**Samen het verschil  
Yulius.nl**

Voor eerdere jaarverslagen  
raadpleeg [Yulius.nl](https://www.yulius.nl)